

Prot.483/2006

Bologna, 27.10.2006

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
Sede

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Premesso che la S.S. 67 che collega Ravenna con Livorno, la cosiddetta "strada dei due mari".nel tratto romagnolo fra Forlì e Firenze da mesi è in uno stato di totale colpevole abbandono;

Considerato che l'erba ai lati della strada non è stata ancora tagliata e in molti tratti invade pericolosamente la carreggiata e che il manto stradale assomiglia molto di più a quello della "Parigi-Roubaix" e non più a quello di una strada di importanza nazionale;

Considerato inoltre che addirittura, in località "Campomaggio" tra i Comuni di Rocca San Casciano e Dovadola vi è un cantiere che ufficialmente risulta ancora aperto, con conseguente limite di velocità, nonostante i lavori siano conclusi da anni;

Atteso che, per l'ammodernamento della strada è stata costituita un'apposita società denominata TO.RO. (Toscana Romagna), una società che agisce per il potenziamento della Strada Statale 67 (Tosco-Romagnola), un'arteria che, ristrutturata adeguatamente, garantirebbe una crescita degli scambi, non solo economici, tra due territori contigui, ma divisi dall'Appennino,che vantano da sempre affinità e rilevanti complementarità;

Atteso infine che negli anni questa società ha speso notevoli entità di pubbliche risorse non solo per i propri organi societari e per costosi convegni (spesso in momenti pre-elettorali) quanto anche in progettazioni, come il recente studio della Società SISPLAN di Milano che ha messo in rilievo le potenzialità della S.S. 67 come direttrice di traffico interregionale in alternativa alla autostrada Bologna – Firenze soprattutto dopo la costruzione del passante di Bologna che allungherà il tragitto per i collegamenti dall'Adriatico a Firenze;

interroga

la Giunta per sapere:

- Se è a conoscenza della situazione suesposta;

- Se anche Lei, al pari del Presidente della Regione Toscana, reperi prioritaria e strategica la realizzazione dell'ammodernamento del tratto della S.S. 67 nel tratto tra Forlì a Firenze.
- Se il presidente della Regione non ritenga opportuno chiedere al Governo , grazie al suo ruolo di diretto interlocutore in qualità di Presidente della Conferenza Stato Regioni, l'inserimento in Finanziaria di questa importante opera di collegamento tra la Regione Emilia-Romagna e la Toscana, opera peraltro già inserita nella legge obiettivo dal precedente Governo.
- Se non ritenga opportuno nel frattempo attivarsi, presso l'Anas, perchè vengano almeno avviati tutti quegli interventi di manutenzione ordinaria affinché l'attuale tracciato della S.S. 67 sia messo nelle medesime condizioni di adeguata sicurezza almeno al pari del tratto toscano, dove la Regione Toscana e la Provincia di Firenze, sono riusciti a garantire non solo già un notevole numero di interventi di ammodernamento ma anche una adeguata manutenzione ordinaria della strada.
- Quali urgenti iniziative intenda attuare al fine di fare uscire da questo stato di difficoltà e incertezza icittadini della romagnola Vallata del Montone che, nonostante i costosi e frequenti convegni svoltisi in questi anni sul tema, continua a rimanere di fatto una vallata dimenticata dalle istituzioni e soprattutto dalla Regione Emilia-Romagna.

Luca Bartolini