

Forlì, 27 luglio 2004

Al Presidente della Amministrazione  
Provinciale  
Massimo Bulbi

OGGETTO: INTERPELLANZA sui lavori nella S.P. n. 4 “del Bidente” nel tratto Gualdo-Cusercoli.

- Premesso che anche a seguito di diversi nostri pubblici interventi e sollecitazioni manifestate negli scorsi anni, riscontriamo con soddisfazione che nella S.P. 4 . Bidentina e nelle strade Provinciali ad essa collegate, sono in corso importanti lavori di ammodernamento come quello nel tratto Gualdo-Cusercoli, la ristrutturazione del ponte nel tratto Meldola/Selbagnone, la realizzazione di piazzole di sosta nella s.p. Para , la ripresa del cantiere Tombina e a breve l'ammodernamento del tratto Carpena /Meldola.
- Esprimendo soddisfazione quindi per essere riusciti a contribuire a sensibilizzare la suddetta Amm.ne Provinciale per la realizzazione di tali necessari lavori tanto attesi dalle popolazioni locali, crediamo si renda adesso necessario preoccuparsi di andare incontro alle esigenze degli utenti della strada che, pur essendo notoriamente pazienti e comprensivi, a fronte di quotidiani disagi causati dai lavori di ammodernamento chiedono legittimamente che si vigili affinché i lavori avanzino celermente limitando al minimo i disagi .
- Considerato invece che a fronte di un enorme volume di traffico che tale arteria registra quotidianamente, stiamo rilevando purtroppo che nel cantiere Gualdo/Cusercoli a fronte di un restringimento della carreggiata per un tratto di strada molto lungo, gli automobilisti costretti ad un senso unico alternato che comporta lunghe file al semaforo, non ravvedono da parte della impresa che ha in appalto la conduzione dei lavori l'utilizzo di molti operai e pertanto adeguato riscontro in termini di avanzamento dei lavori.

Il sottoscritto Consigliere Provinciale interpella al fine di sapere

1. se corrisponde al vero che a fronte di una chiusura parziale per centinaia di metri della carreggiata nel cantiere tra Gualdo e Cusercoli nella S.P. 4 Bidentina corrisponde un utilizzo giornaliero di soli 3/4 operai della ditta;

2. se corrisponde altresì al vero che gli stessi lavorino solo dal pomeriggio del lunedì alla sola mattina del venerdì e che l'impresa chiuderà per ferie il cantiere dal 13 agosto al 31 agosto lasciando nel frattempo a cantiere chiuso per ferie la carreggiata a senso unico alternato da un impianto semaforico con i connessi disagi agli utenti e conseguentemente a tutte le imprese economiche commerciali della zona .

Il sottoscritto chiede infine se non ritenga pertanto opportuno intervenire quindi presso l'impresa appaltante affinché, almeno per la parte dei lavori che riguardano interventi in carreggiata, non tengano conto delle esigenze anche degli utenti e delle comunità locali onde evitare il rischio di chiudere mezza carreggiata senza svolgere consistenti lavori per oltre un mese, invitando la stessa ad intervenire in questa fase soltanto fuori tracciato affinché, durante il periodo delle ferie, non si danneggi ulteriormente l'economia locale che, in particolare nel periodo estivo, si sorregge anche di turismo che rischia di venire così compromesso .

Si chiede risposta scritta.

Luca Bartolini  
Capogruppo del gruppo consiliare  
Alleanza Nazionale per la Romagna