

Prot. 255/2009

Bologna, 27 novembre 2009

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
Prof. ssa Monica Donini
Sede

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere;

premessi che:

- La Via Emilia nel tratto Forlì-Cesena registra una media di oltre 28.000 passaggi giornalieri con picchi in alcuni punti superiori ai 33.000;
- Si tratta di una infrastruttura che è appena sufficiente a consentire 18.000 passaggi giornalieri quindi notevolmente inadeguata alle esigenze di mobilità attuali;
- Da oltre dieci anni la stragrande maggioranza delle forze politiche e delle Organizzazioni economiche sollecitano il potenziamento fuori sede di detta infrastruttura;
- Gli Enti interessati, Provincia di Forlì-Cesena, Comuni di Forlì, Forlimpopoli, Bertinoro e Cesena, da anni hanno messo a punto un tracciato condiviso e stante la difficoltà di reperire tutte le risorse finanziarie da parte dell'ANAS (che ha la competenza dell'infrastruttura), gli Enti medesimi per il tramite della Provincia di Forlì-Cesena, che ha assunto il ruolo di Stazione Appaltante, hanno promosso una iniziativa in regime di Project Financing;
- La Provincia di Forlì-Cesena ha già emesso il Bando per la procedura di cui trattasi e ha già formalizzato il riconoscimento del Soggetto promotore, individuando anche l'offerta più conveniente;
- Detto riconoscimento è tuttavia subordinato all'acquisizione del parere favorevole di massima dell'ANAS che ancora deve esprimersi in quanto mancante ancora del pronunciamento della Regione in merito;

- La Regione Emilia Romagna non si è ancora pronunciata, benché si tratti di una cosa estremamente importante per il territorio di Forlì-Cesena, senza che vi sia motivo alcuno di ritardare questo pronunciamento;
- da qualche parte si alimenta il sospetto o quanto meno il timore che la Regione stia intralciando, se non addirittura ostacolando il buon esito dell'operazione.
Operazione il cui finanziamento è in gran parte a carico dei privati;
- Che l'eventuale affossamento del progetto in oggetto rappresenterebbe l'ennesima incompiuta di queste giunte di sinistra a danno del territorio romagnolo e soprattutto dei cittadini da anni costretti ad infrastrutture viarie non più adeguate alla mole di traffico esistente;

INTERROGA

La Giunta per sapere:

- Qual è la vera posizione che la Regione assume in relazione all'iniziativa intrapresa dalla Provincia di Forlì-Cesena e dagli Enti locali sopra citati;
- Se corrisponde al vero che la Regione a tutt'oggi non ha formulato alcun pronunciamento, elemento questo imprescindibile affinché l'ANAS esprima il parere richiesto;
- Se non ritenga opportuno adottare per la strada in oggetto della **Regione Romagna** la medesima determinazione adottata per altre strade della **Regione Emilia.**
 - Se corrisponde al vero che paradossalmente sarebbe proprio un romagnolo come il Presidente Errani il vero artefice responsabile di questo ritardo. In caso di risposta affermativa, l'interpellante chiede di conoscerne i ben poco inspiegabili e comprensibili motivi, visto che la Regione dovrebbe essere sempre al fianco degli Enti locali interessati soprattutto quando gli stessi, una volta tanto, si sono fatti promotori di una iniziativa che dovrebbe risultare finanziariamente prevalentemente a carico dell'ANAS con solo l'aggiunta di un auspicabile significativo contributo finanziario della Regione così come è successo in tanti altri casi per **altre infrastrutture realizzate negli anni prevalentemente nelle province emiliane.**

Luca Bartolini