

Prot. 86 /UP2010

Bologna, 30 novembre 2010

Al Presidente
dell'Assemblea Legislativa
Matteo Richetti
Sede

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere,

premessso per sapere:

- La Regione, dopo lo scippo dei voli Wind Jet da parte dell'aeroporto di Rimini, ha già tradito l'accordo territoriale per lo sviluppo del Polo Tecnologico aeronautico (PTA) sottoscritto con il Comune di Forlì e la Provincia;
- Il suddetto accordo, sottoscritto il 23 marzo ultimo scorso, fra i vari livelli istituzionali, ha una validità di cinque anni ed è stato inserito tra gli allegati del bando di privatizzazione del "Ridolfi";
- L'atteggiamento della Regione provoca la perdita di credibilità del sistema aeroportuale Forlivese e quindi condizionare le scelte di eventuali soci privati che potrebbero essere interessati;
- Nel documento, firmato dal Sindaco Balzani, dal Presidente della provincia Bulbi e dal Presidente della Regione Errani, si fa esplicito riferimento al sostegno da dare all'aeroporto di Forlì in quanto scalo portante del bacino turistico Romagnolo;
- I motivi in ordine ai quali la Regione si stia impegnando sempre meno all'interno di Seaf, subendo l'appropriazione dei voli da parte di Rimini;
- E se non si ritenga che la fusione proposta delle società di gestioni degli scali di Forlì e Rimini sia tardiva, e non risolutiva, per quanto attiene lo stato di salute dell'aeroporto forlivese;

- Quali urgenti iniziative si intendano assumere al fine di tutelare, non solo con accordi disattesi, ma con azioni concrete per il mantenimento e il potenziamento che merita, lo scalo Aeroportuale Ridolfi per un riequilibrio a favore del territorio Forlivese che, stante l'attuale situazione, si trova penalizzato rispetto all'aeroporto di Rimini e del suo territorio.

Luca Bartolini