

Prot. 65 /UP2012

Bologna, 12 aprile 2012

Al Presidente
dell'Assemblea Legislativa
Matteo Richetti
Sede

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere,

Premesso che:

- Dal 1 gennaio 2012 al 29 febbraio 2012 l'aeroporto Ridolfi di Forlì ha evidenziato una perdita di quasi un milione di euro. Mentre la perdita dell'esercizio 2011 è stata pari a 5,6 milioni di euro;

- I soci pubblici dello scalo forlivese hanno coperto le perdite fino al 29 febbraio 2012. E che il deficit di bilancio sono un problema cronico dell'aeroporto di Forlì e gli enti pubblici soci non sono più in grado di far fronte a continue ricapitalizzazioni;

- La Regione Emilia-Romagna, si è impegnata in prima persona per salvare il Ridolfi e nell'agosto del 2011 ha creato la SAR - la Società aeroporti di Romagna - per dare una nuova società di gestione agli scali di Forlì e Rimini;

Considerato che con una delibera della Provincia di Forlì - Cesena era stata richiesta la procedura di messa in liquidazione della Seaf - la società che gestisce l'aeroporto Ridolfi di Forlì - entro il prossimo 30 aprile nel caso fallisse il possibile processo di integrazione con l'aeroporto di Bologna ed eventualmente quello di Rimini;

Valutato che ad oggi non si è pervenuti a nessun accordo, nonostante le promesse della Regione e dell'assessore Alfredo Peri. E questa situazione potrà pregiudicare l'esistenza stessa del Ridolfi, nonostante la pista sia tecnicamente adeguata, negli ultimi anni si siano fatti investimenti importanti, e attorno allo scalo si sia sviluppato un Polo tecnologico aeronautico di grande rilevanza;

INTERROGA

La Giunta per sapere:

- Se la Regione sia in grado di chiudere la partita in tempo utile, permettendo la giusta sopravvivenza dell'aeroporto di Forlì;
- Da chi siano arrivate le resistenze che hanno mandato a monte il progetto della SAR.;
- Perché la Regione ha snobbato e fatto cadere l'importante proposta Gamberale sul coordinamento Forlì, Bologna, Rimini?;
- Perché la Regione, di fronte alla manifestazione di interesse di Sa.Ve., per la privatizzazione dell'aeroporto di Forlì, manifestando sospettosamente un suo asse preferenziale con Bologna, inventò addirittura una legge regionale per far fallire il tutto?;
- Se la Regione non consideri il Ridolfi un'eccellenza?;
- Se non creda che senza l'aeroporto non si rischi di compromettere il Polo tecnologico aeronautico;

INTERROGA INFINE

- Quali siano le nuove operazioni che la Regione intende porre in essere per la gestione degli aeroporti regionali e se in questo ambito sia ancora previsto l'aeroporto di Forlì.

Luca Bartolini