



Gruppo assembleare PDL
Regione Emilia-Romagna
Il Presidente
Luigi Giuseppe Villani

Bologna, 25 giugno 2012

**Al Presidente dell'Assemblea legislativa
Dott. Matteo Richetti**

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

I sottoscritti consiglieri del Gruppo PdL, **Luigi Giuseppe Villani, Marco Lombardi e Luca Bartolini,**

premesso che, in attuazione di quanto previsto dalla Legge regionale 4/2011, il 3 agosto 2011 è stata costituita la Società Aeroporti Romagna SpA (SAR), di cui sono soci, di maggioranza assoluta la Regione Emilia-Romagna con il 98,68 % e di minoranza la Provincia di Forlì - Cesena e la Livia Tellus Governance SpA in parti uguali;

posto che detta società ha quale oggetto sociale "l'assunzione e la gestione, non nei confronti del pubblico, di partecipazioni in società costituite o costituenti nel settore della gestione di aeroporti ed il loro coordinamento amministrativo, gestionale, organizzativo e finanziario", nonché l'esplicita finalità dettata dalla sopra citata legge regionale di "rafforzare il sistema degli aeroporti della Romagna" e quindi avrebbe dovuto risolvere i pesanti problemi di sostenibilità finanziaria degli aeroporti Ridolfi di Forlì e Fellini di Rimini;

valutato che, trascorsi 10 mesi dalla fondazione della società, la situazione dei due scali aeroportuali si è aggravata, essendo in liquidazione la SEAF che gestisce l'aeroporto di Forlì, mentre si è pesantemente aggravata quella di Aeradria che gestisce l'aeroporto di Rimini, e quindi si può dire fallito il progetto regionale che faceva perno su SAR;

considerato che nel bilancio 2011 di SAR risulta che la società ha accumulato 1.517.331 € di debiti che dovranno essere ripianati con soldi pubblici prevalentemente della Regione Emilia-Romagna;

verificato che la stessa presidente di SAR, Caterina Brancaleoni, ha fatto presente nella relazione al bilancio, "la facoltà dei soci di valutare l'opportunità del progetto...e conseguentemente la effettiva funzionalità della società SAR allo scopo" come a dire "possiamo chiudere";

ritenuto che la giustificazione espressa dall'Assessore regionale Alfredo Peri nel corso della seduta dell'Assemblea Legislativa del 8 maggio 2012 riguardo il fallimento del progetto della Giunta regionale per salvare gli aeroporti romagnoli per cui "nessun atto è stato adottato se non per rispondere a trasparenti e motivate ragioni di interesse pubblico", è assolutamente insufficiente a giustificare lo sperpero di oltre 1,5 milioni di euro pubblici

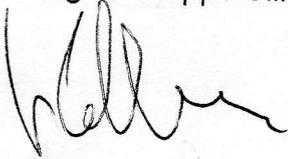
che avrebbero potuto essere spesi molto meglio in funzione di salvaguardare gli aeroporti regionali;

interroga la Giunta regionale per sapere

come e perché SAR, in pochi mesi di vita, ha accumulato un debito così importante e se non intende individuare i responsabili a qualunque livello dell'oneroso fallimento del progetto di cui la stessa società doveva essere il fondamentale attore;

come ha intenzione di ripianare i debiti accumulati da SAR.

Luigi Giuseppe Villani



Marco Lombardi



Luca Bartolini

