

Prot. 313/2008

Bologna, 28 ottobre 2008

Alla Presidente  
dell'Assemblea Legislativa  
**Prof. ssa Monica Donini**  
Sede

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere;

**premess**o che dal primo novembre tutte le tariffe di Trenitalia per tutti i treni aumenteranno del 20%, anche per i treni regionali che viaggiano in condizioni disastrose con continui disagi per i pendolari e gli utenti tutti;

**premess**o **inoltre** che Trenitalia dal primo novembre introdurrà nuove tariffe abbonamenti specifici per i treni AV (alta velocità), ES (Eurostar) e ES City (Eurostar City);

**considerato** che tra le novità introdotte, pare che il costo per i possessori di un abbonamento intercity (utilizzato prevalentemente dai pendolari) aumenterà se all'occorrenza vorranno scegliere di prendere un treno di categoria superiore come alternativa alle disastrose condizioni in cui versano i treni regionali;

**considerato altresì** che a tutt'oggi, coloro che hanno un abbonamento IC per accedere ai treni ES City e ES hanno facoltà di acquistare un diritto di ammissione per singolo viaggio **al costo di tre euro** o scegliere un Carnet elettronico valido per 20 prenotazioni sulla tratta prescelta oppure ancora un Carnet cartaceo da 20 ticket;

**richiamato** che, stando alle anticipazioni annunciate da Trenitalia, **tali opportunità sopra esposte che dal prossimo mese non varranno più;**

**considerato infatti** che dal prossimo mese i viaggiatori potranno acquistare, solo di volta in volta, il cambio servizio per abbonati non più al costo fisso di tre euro ma ad un costo netto pari alla differenza tra il prezzo effettivo della corsa semplice con il biglietto del treno prescelto con conseguente aumento non del 6% annunciato ma, per le tratte più lunghe, addirittura fino al 60%;

**atteso infine** che due treni Intercity della tratta Milano –Ancona (**tratta utilizzata maggiormente da pendolari della Provincia di Forlì – Cesena**), oggi utilizzati dai pendolari forlivesi come alternativa ai treni regionali superaffollati con situazioni non degne di una Regione come la nostra, verranno sostituiti con due Eurostarcity, con un conseguente consistente aumento della tariffa giornaliera per chi vorrà usufruirne;

## **INTERROGA**

La Giunta per sapere;

- Se è a conoscenza che gli aumenti delle tariffe sono ben superiori al 6% dichiarato da Trenitalia ma arriveranno in alcuni casi, per le tratte più lunghe, addirittura ad una percentuale stratosferica del 60%;
- Quale giudizio si dia in ordine al fatto che anche le “corse semplici” hanno subito rincari del 20%, senza nessun miglioramento del servizio che peraltro risulta “da terzo mondo”;
- Quale giudizio si dia in ordine a questa nuova stangata che, in Emilia – Romagna, colpisce almeno 50 mila utenti al giorno;
- Quali urgenti iniziative si vogliono intraprendere, per quanto di competenza, in ordine alla situazione suesposta che, come le cifre dimostrano, evidenziano un ulteriore salasso ai pendolari Emiliano Romagnoli;
- Se corrisponde al vero che, con il nuovo orario che entrerà in vigore a dicembre, la tessera IC Pass non potrà più esser utilizzata dai pendolari di Forlì – Cesena nella tratta Milano – Ancona su alcuni treni intercity, creando così ulteriore disagio per le centinaia e centinaia di persone che giornalmente viaggiano e che dovranno necessariamente servirsi dei convogli regionali che di fatto sono già al collasso per l’elevatissimo numero di utenti trasportati.

Luca Bartolini