

# VIABILITÀ E AUTOSTRADA Pressing bipartisan per il casello

*Destra e sinistra unite  
in Regione per la A14*

di Giorgio Magnani

**RUBICONE. Risoluzione bipartisan in Regione contro lo stop al casello del Rubicone. Da anni si attende la costruzione del casello, a metà strada tra Cesena sud e Rimini nord, opera ormai necessaria per lo sviluppo armonico del Rubicone.**

La Commissione di VIA (valutazione impatto ambientale) del ministero dell'ambiente e della tutela del territorio non ha concesso il benestare al progetto di realizzazione del nuovo svincolo autostradale del Rubicone, motivando il rigetto con il fatto che la «procedura semplificata (screening) non avrebbe permesso un'adeguata informazione e tutela del cittadino».

La Regione ora scende in campo con una risoluzione congiunta sottoscritta dai consiglieri regionali Luca Bartolini (An), Antonio Nervegna (Fi), Paolo Lucchi (Ds), Damiano Zoffoli (Margherita) e Monica Donini (Prc), in cui «si impegna la Regione ad invitare la Com-

missione di VIA a rivedere con urgenza la decisione assunta dando il necessario parere favorevole alla realizzazione del progetto in modo da consentire il più rapido avvio dei lavori». Questo progetto, infatti - si legge nel documento - a cui sarebbero già stati destinati ingenti finanziamenti coperti nella misura del 75% da risorse della Provincia e dei Comuni del comprensorio cesenate, sarebbe già stato sottoposto a un lungo percorso, durato ol-

tre 11 anni, di dibattito pubblico e di coinvolgimento degli enti locali, i cittadini sarebbero «ampiamente consapevoli» e le consultazioni già effettuate non avrebbero dato luogo «a contestazioni ed osservazioni di particolare

rilevo». Tutte le associazioni sindacali e sociali del territorio, inoltre, avrebbero più volte sollecitato la realizzazione dell'opera, considerandola un'esigenza per lo sviluppo dell'area del Rubicone, «una delle realtà più dinamiche della regione»,

per la razionalizzazione del traffico, visto che il casello autostradale consentirebbe un più diretto collegamento con l'area costiera, e per la tutela ambientale, che deriverebbe dal conseguente alleggerimento del traffico di tutto il territorio.

Anche la Regione quindi prende posizione in modo chiaro e trasversale.

Il primo allarme. A scendere in campo contro questa impasse dei lavori è stato il presidente della Provincia di Forlì-Cesena con una lettera inviata a Roma. Massimo Bulbi, dieci giorni fa ha scritto una lettera direttamente a Romano Prodi, con cui c'è una vecchia amicizia, bypassando il ministero dell'am-

biente. A seguire la presa di posizione di solidarietà di molti esponenti della Provincia. Nell'area Rubicone sono a buon punto le opere relative alla viabilità di supporto propedeutico al casello del Rubicone. Alcuni incroci pericolosi sono già diventati rotonde nelle zone Fenili e

Verzaglia. E' pronta e solo da aprire anche la nuova circonvallazione di Sant'Angelo di Gatteo. Se la Provincia galoppa, la società Autostrade che deve costruire materialmente il casello è ancora al palo in attesa del via libera del ministero dell'ambiente. Per vincere le perplessità erastato messo in campo anche il nuovo asfalto "mangia smog". Intanto il 14 luglio verrà inaugurata la nuova rotonda dei Fenili. A seguirvi di qualche giorno l'inaugurazione della nuova rotonda della Verzaglia oggi già funzionante ma senza il "braccio" della nuova circonvallazione, in concomitanza con l'apertura della nuova strada. Ma per il momento il casello non decolla.

*Documento ufficiale  
per chiedere di sveltire  
le pratiche burocratiche*