

REBUS AEROPORTO



STEFANO GAGLIARDI (PDL)
MANCA LA STRATEGIA
CONTINUA IL CONFLITTO
PER ACCAPARRARSI PASSEGGERI

Il Pdl attacca: «Ridolfi, un bluff»

Gagliardi: «Serve l'intervento dei privati». Bartolini: «Forlì-Rimini, fusione impossibile»

LE INCOGNITE

31 gennaio

Entro questa data il Ridolfi e il Fellini di Rimini, più i vertici delle istituzioni locali, devono sviluppare un piano che porti a una strategia comune e forse alla fusione. Ma manca poco



Imprenditori

Quelli locali ma anche nomi come Vito Gamberale, restano alla finestra per conoscere il futuro dello scalo. Il Comune indica la privatizzazione come via d'uscita dai debiti



CHI SALE? La Windjet andrà a Rimini dal 27 marzo. Giovedì incontro tra i due aeroporti, cordiale ma senza rilevanti passi avanti

NULLA di fatto, insomma un bluff. Il vertice sugli aeroporti, svoltosi l'altro ieri in Provincia, è giudicato così dal centrodestra. La mancanza di un risultato tangibile, che porti a un'alleanza fra gli scali di Forlì e Rimini, fa dire all'opposizione che per risolvere il problema non si sta facendo niente. «Il vero dramma dell'aeroporto è che la sinistra non ha un minimo di strategia — sostiene Stefano Gagliardi, capogruppo del Pdl in Provincia —. Nel raggio di pochi chilometri ci sono tre scali che si fanno concorrenza e questo crea una situazione di conflitto permanente per accaparrarsi passeggeri e quote di mercato. Solo il privato, se mai arriverà, potrà mettere in rete gli aeroporti, entrando nella compagine sociale di tutte le compagnie». Dal canto suo **Luca Bartolini**, consigliere regionale del Pdl, ricorda che finora è sempre fallito

il proposito di fusione delle società aeroportuali di Forlì e Rimini. «Per l'ennesima volta si è rinviato il tutto a un'attività di studio e di confronto tra le due realtà territoriali fino all'individuazione della migliore soluzione». La promessa di due mesi fa dell'assessore Peri servi a calmare le acque: si è dimostrata l'ennesima promessa da marinaio. Fino a quando la politica non sarà in grado di creare quelle condizioni ottimali affinché i prezzi a dettarli non siano più i tour operator, riunioni come queste servono solo ad allontanare i privati. E l'ex presidente Seaf Franco Rusticali aggiunge: «Non è facile dire a un privato che, nel caso, deve pigliarsi anche Rimini, che poi vuol rimanere pubblico. Perché abbiamo bocciato la proposta di Aeradria tre anni fa? Volevano che ci dividessimo in due Rodolfo Vezzelli...».

LE PROSSIME MOSSE

E il Comitato in difesa dello scalo incontrerà anche la Fondazione Carisp

RIPRENDONO gli incontri del 'Comitato difesa, sviluppo e privatizzazione dell'aeroporto Ridolfi'. Nelle prossime settimane i rappresentanti dei lavoratori delle attività dello scalo, incontreranno il presidente della Fondazione, Piergiuseppe Dolcini e il presidente della Provincia Massimo Bulbi. Il comitato sta intensificando gli appuntamenti per capire quale sarà il futuro del Ridolfi, mentre manca poco più di un mese alla scadenza del bando di privatizzazione.

