

Gli scambiatori: «Belli, ma politicizzati»

*Botta e risposta fra sindaco
e Luca Bartolini (Pdl)*

CESENA. Il tema dei parcheggi scambiatori continua a tenere banco nella politica, e registra un duro botta e risposta tra il sindaco Lucchi e il consigliere regionale del Pdl **Luca Bartolini**, che pur apprezzando le iniziative del sindaco accusa la giunta Lucchi di iniziative politicizzate.

«I parcheggi scambiatori sono stati una felice intuizione, e da quanto si può capire presto ne sorgerà un terzo a Ponte Abbadesse, nel parcheggio del centro commerciale antistante al cimitero». Dichiarò Bartolini, che poi punta il dito contro la collocazione degli stessi parcheggi, i cui più grandi sono collocati proprio di fronte al centro commerciale Montefiore e all'Ippodromo, «questi parcheggi sono utili, tuttavia va notato come siano collocati proprio nei pressi delle cooperative rosse, quasi come se l'amministrazione volesse favorire il commercio in tali esercizi. Tutto questo non può che andare a discapito dei già penalizzati negozi del centro storico, che sono quelli che più avrebbero bisogno di parcheggi, dal momento che la grande distribuzione già gode di ampi parcheggi gratuiti».

La risposta del sindaco non si è fatta attendere, Lucchi, pur avendo gradi-

to i complimenti del Pdl all'iniziativa degli scambiatori (comunque fortemente osteggiata dall'opposizione comunale), replica che i parcheggi sono utili per mantenere spazi di parcheggio gratuito in un momento in cui i tagli governativi pongono invece l'urgenza di fare cassa, e anzi accusa Bartolini di volere imitare il presidente del consiglio nel definire Cesena in modo sprezzante come un covo di cooperative rosse. Il sindaco accende poi la polemica «poiché il consigliere Bartolini è solito frequentare poco la nostra città, senza però perdere occasione per denigrarla nei comunicati stampa, mi dichiaro fin da ora disponibile a fargli da guida turistica, e mostrargli che in zona Ippodromo non esiste nessuna "pericolosa cooperativa rossa" e come il parcheggio del Montefiore sia collocato strategicamente per servire un'importante area della città e non solo il Conad».

Lucchi respinge anche l'accusa di avere penalizzato il centro storico, in quanto «i parcheggi scambiatori sono stati pensati per la sosta lunga, dunque soprattutto per chi lavora in centro, ma anche per chi vuole agevolmente raggiungere il centro per lo shopping. Forse Bartolini dovrebbe fare un giro in bus per la nostra città prima di accusarci di spalleggiare la grande distribuzione, constatando come la nostra città stia crescendo in termini di mobilità compatibile con l'ambiente garantendo costi ridotti ai cittadini e occasioni di lavoro al commercio».

Pronta la controreplica del consigliere berlusconiano che rincara la dose accusando il sindaco di essere un fiancheggiatore del commercio rosso, vero nervo scoperto dell'amministrazione che venendo toccato scatena pesanti controffensive. «Al sindaco Lucchi dico che frequento assiduamente tut-

ta la mia provincia, Cesena compresa, e prossimamente sarò presente per partecipare all'inaugurazione di una rosticceria in centro, e ci arriverò proprio con un bus da parcheggio scambiatore, non ho bisogno di un cicerone rosso per girare una città che conosco bene e che frequento assiduamente». Bartolini sostiene che la segnalazione di pubblicità occulta gli sarebbe arrivata proprio da cittadini e commercianti, «mi è stata fatta notare questa strana coincidenza tra parcheggi scambiatori e coop rosse, presente anche in altre città dell'Emilia-Romagna, quindi non è stata scoperta l'acqua calda e dispiace che il sindaco Lucchi voglia negare l'evidenza. Sembra essere evidente il collegamento tra coop rosse e parcheggi scambiatori, che se usati consapevolmente rimangono un sistema valido per gestire la mobilità urbana».

Matteo Zavagli

