

Speranze svanite per 'Italo'

Al via l'alta velocità sull'Adriatica, ma qui non ferma

■ A pagina 11

TRASPORTI BARTOLINI CHIEDE ALLA REGIONE UN IMPEGNO SUL TRENO VELOCE

Il 'giallo' di Italo, a Forlì non ferma

Aspettative dopo l'annuncio di un anno fa. Nel nuovo orario non compare

L'ANNUNCIO era stato dato a dicembre 2012 dalla stessa società Ntv: il treno veloce Italo avrebbe fatto tappa anche a Forlì sulla tratta Milano-Ancona, coperta in tre ore. Ma già poco tempo dopo la notizia era stata corretta: l'unica tappa in Romagna sarebbe stata Rimini, ma solo dopo ai lavori di adeguamento della piattaforma ferroviaria.

L'argomento è stato rispolverato dal consigliere regionale **Luca Bartolini**, che ieri ha rivolto un'interrogazione in cui chiede alla giunta regionale di intervenire per inserire la fermata nella stazione di Forlì fra quelle che il treno Italo effettuerà lungo la linea Adriatica. «Contrariamente a quanto più volte annunciato, il treno Italo, operativo a partire dal 15 dicembre prossimo sulla tratta alta velocità Milano-Ancona, non fermerà nella stazione di Forlì, ma solo in quella di Rimini — scrive Bartolini — . La provincia di Forlì-Cesena, dopo aver perso l'opportunità del trasporto aereo, non riuscirà così a cogliere i vantaggi di un secondo vettore di alta velocità». In effetti una dichiarazione definitiva e ufficiale da parte di Ntv sulle fermate in Romagna non c'è mai stata.

«**MAI** abbiamo detto che Italo avrebbe fermato a Forlì, ma che avremmo lavorato per poterci inserire, e a tale proposito ci siamo mossi in diverse sedi — sottolinea il vicesindaco Giancarlo Biseria — . Il treno in oggetto ferma a Rimini, Bologna, Reggio Emilia Alta Velocità, nuova stazione ad hoc e Milano. Italo per potersi fermare ha bisogno di modifiche significative e molto costose ai marciapiedi che pochissime stazioni hanno. Su Rimini, che è un punto di raccordo strategico di fondo, c'è stato un investimento di diversi soggetti e i lavori sono partiti diverso tempo fa. In un quadro di piano di ristrutturazioni delle stazioni — conclude Biseria — Forlì è pronta a fare la sua parte e su questo ci stiamo impegnando. Bene comunque Bartolini se ci aiuta con ogni tipo di intervento in questa direzione».



SNobbATI
Il treno salta la nostra fermata

