

# Ridolfi, il bando unico non decolla

Gestione degli scali romagnoli: la gara sarà separata da Rimini

■ A pagina 7

**ECONOMIA** IERI LA DECISIONE DELL'ENAC PER GLI AEROPORTI

## Ridolfi e Fellini, vendita separata

*Due diversi bandi per privatizzare la gestione degli scali romagnoli*

**CALA** la mannaia dell'Enac e la mela viene divisa in due. Un bando per privatizzare la gestione dell'aeroporto 'Ridolfi' di Forlì, un secondo bando, separato, per il 'Fellini' di Rimini. Questo ha deciso ieri mattina il consiglio di amministrazione dell'Ente nazionale per l'aviazione civile. «Il cda — si legge nella nota — ha deliberato l'emissione di 2 bandi europei per l'affidamento della gestione degli scali di Forlì e di Rimini, come anche suggerito dalla Regione, che ha richiesto di mantenere la separazione delle due procedure di gara». Analoga richiesta era arrivata anche dagli enti locali di Forlì (e Rimini), la cui volontà era quella di procedere su un binario autonomo rispetto al 'Fellini', ora in mano al curatore fallimentare. «È stata premiata la nostra posizione, quella cioè di avere un bando separato», sintetizza a nome dei soci il vice presidente della Provincia Guglielmo Russo. Ancora incerti i tempi della pubblicazione del documento. «Il bando per la gestione dello scalo di Forlì — prosegue la nota Enac — verrà pubblicato a breve, non appena ultimato dalle strutture tecniche dell'ente, a seguito delle indicazioni ricevute dal cda odierno». Su Rimini «in conside-

razione di quanto disposto dal tribunale fallimentare, verrà fornita un'informativa alla Regione e agli enti territoriali in una riunione il 30 gennaio. A seguito dell'incontro si procederà, in tempi brevi, all'emanazione del bando, al fine di garantire la regolarità dei collegamenti sullo scalo anche in previsione della stagione estiva considerato che oggi l'autorizzazione all'esercizio provvisorio permette alla società Aeradria di operare fino a giugno». «Auspico che la Regione abbia un ruolo super partes. Non dimentichiamo l'interesse di San Marino», dice Andrea Pasini (Udc). «Adesso occorre accelerare i tempi e garantire che il bando contenga il recupero dei dipendenti Seaf collocati in cassa integrazione», è la posizione di Stefano Gagliardi (Nuovo centrodestra). Soddisfatto per la separazione dei bandi **Luca Bartolini** (Forza Italia).



**ALIENAZIONE AI PRIVATI**  
Il bando non è stato pubblicato ieri, ma lo sarà a breve

